

ΕΚΘΕΣΗ

ΔΙΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΕ ΑΞΟΝΙΚΟ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Πρόκειται περί οχήματος διασκευασμένου από αξονικό σε αξονικό το ιστορικό του οποίου αναφέρεται στα στοιχεία του φακέλου που περιήλθε στην υπηρεσία μας με το αριθ. έγγραφο της Δ/σης Μετ/ρων & Επικ/νίων της Περιφερειακής Ενότητας

Κοζάνης

1. Εργοστάσιο Κατασκευής Τύπος

2. Εργοστάσιο Τελευταίας Διασκευής

3. Αριθμός Πλαισίου

4. Αριθμός Κινητήρα

Για την διασκευή του αξονικού σε αξονικό

Β. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι γενικές και επί μέρους διαστάσεις είναι σύμφωνες με εκείνες των σχεδίων που περιλαμβάνονται στον σχετικό φάκελο του οχήματος. Το αμάξωμα που φέρει σήμερα έχει μήκος

Γ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διατυπώνονται οι εξής παρατηρήσεις σε σχέση με τα στοιχεία του φακέλου:

1. Σύστημα Ανάρτησης : Η ανάρτηση του νέου άξονα από το πλαίσιο του οχήματος γίνεται με πολύφυλλα ημιελλειπτικά ελατήρια (σούστες) διαστάσεων

2. Πέδηση : Ο αντικατασταθείς άξονας είναι εφοδιασμένος με σύστημα πέδησης αερόφρενων τέτοιο ώστε να επιτυγχάνεται σύγχρονη πέδηση σε όλους τους τροχούς του οχήματος.

3. Ελαστικά : Σε όλους τους τροχούς φέρει ελαστικά

4. Βάρος οχήματος : Κατά την ζύγιση του βρέθηκαν τα εξής βάρη.

α. ολικό βάρος

β. πρώτος άξονας

γ. δεύτερος άξονας

δ. τρίτος άξονας

ε. τέταρτος άξονας

Δ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Για τον έλεγχο του οχήματος χρησιμοποιήθηκε το υπ αριθμ.

Δ.Τ.Ε.

Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η διασκευή του οχήματος έγινε σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα και την μελέτη που περιέχεται στο φάκελο ο οποίος μας διαβιβάστηκε με το υπ αριθμ. έγγραφο της Διεύθυνσης

Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης

Από τον έλεγχο δεν προέκυψαν στοιχεία εμφανή που να αντίκεινται στους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. Το πλαίσιο του υπ όψη οχήματος δεν φέρει ρωγμές. Το όχημα πλήρη τους όρους του Κ.Ο.Κ.

Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι πρέπει να ληφθεί υπόψη η από δήλωση του τεχνολόγου μηχανικού που περιλαμβάνεται στα στοιχεία του φακέλου.

Σε ότι αφορά την μελέτη και την ορθή διασκευή του οχήματος σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και την εξασφάλιση των προϋποθέσεων της ομαλής και της ασφαλούς κυκλοφορίας του, υπεύθυνος είναι ο μελετητής τεχνολόγος μηχανικός και υπεύθυνος της εταιρίας

Τον έλεγχο του παραπάνω οχήματος έκανε η επιτροπή που αποτελείται από τους:

α. Υπάλληλος Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο.

β. Υπάλληλος Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο.

γ. Υπάλληλος Τμήματος Κ.Τ.Ε.Ο.

που ασχολήθηκε με αυτόν σήμερα στο Κ.Τ.Ε.Ο. Κοζάνης .

Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε ομοφωνία μεταξύ των μελών της επιτροπής .Έτσι συντάχθηκε η παρούσα και αφού αναγνώστηκε βεβαιώθηκε και υπογράφεται ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1.

2.

3.