



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
524

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί αποκτήσεως της 'Ελληνικής 'Ιθαγενείας του άλλο-
γενοῦς άλλοδαπου Ραντουάν Ραχάλ του Σαίντ και τέτε-
ρων πέντε (5) προσώπων. ... 1
- Περί εισαγωγῆς με προσωρινή ἀτέλεια σιδήρου σὲ βέργες
γιὰ τὴν παραγωγή, ἀπὸ τὴν ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛ-
ΛΑΣ», κοχλιῶν, πού ἐξάγονται σὲ ἐξωτερικό. ... 2
- Περί εισαγωγῆς ἀπὸ τὴν Ο.Ε. «Α. και Α. ΨΟΜΑΣ-
APSACO» με προσωρινή ἀτέλεια ρλοιῶν βελάνων
κακάο, γιὰ τὴν παραγωγή κακάο σὲ σκόνη, πού ἐξάγε-
ται σὲ ἐξωτερικό. ... 3
- Περί τοῦ τύπου και τοῦ τρόπου ἐκδόσεως ἀδείας ἰδρύσεως
Κτηνιατρικῶν Κλινικῶν και ἐνδαιτημάτων ζῶων. ... 4
- Περί χορηγήσεως ἀδείας ἐπιμεταλλεύσεως λατομείου μαρ-
μάρου ὑπὲρ τῆς 'Ολγας 'Αθαν. Κονακλή. ... 5
- Περί καθιερῶσεως 45ῶρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν λιμένος και ξηρᾶς Ληξουρίου. ... 6
- Περί καθιερῶσεως 45ῶρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν ξηρᾶς Κῶ. ... 7
- Περί καθιερῶσεως 45ῶρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν ξηρᾶς Πύλου Γιαλόνης. ... 8
- Περί ἰδρύσεως 'Υγειονομικοῦ Σταθμοῦ δυνάμει (6)
κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμπούλου 'Ηλείας. ... 9
- Περί συμπληρώσεως ἀποφάσεως περὶ μεταφοράς θέσεων
προσωπικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος 'Α-
θηνῶν. ... 10
- Περί τροποποιήσεως τοῦ ἔδαφ. α' τῆς παρ. V τοῦ ἀρθρ. 5
τῆς ἀριθ. Α.491.39/9.6.67 ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν
Συντονισμοῦ και Δημοσίων Ἔργων, (ΦΕΚ 472/1967
τ. Β') ὅπως αὐτὸ ἀντικαταστάθηκε με τὴν ἀριθ. Π1/
01/5/10.1.78 κοινή ὑπουργική ἀπόφαση (ΦΕΚ 4/1978
τ. Β'). ... 11
- Περί καθορισμοῦ τῶν τεχνικῶν ὄρων και προϋποθέσεων
συνδέσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων με ρυμουλκούμενα ἢ
ἡμιρυμουλκούμενα. ... 12

'Υπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ
ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ άλλο-
γενοῦς άλλοδαπου Ραντουάν Ραχάλ τοῦ Σαίντ, δηλώσαντος
τὴν περὶ ταύτης βούλησίν του ἐνώπιον τοῦ Δημάρχου 'Αθη-
ναίων τὴν 17.1.1976.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 33133 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας αἰτήσεις τοῦ άλλογενοῦς άλλοδαπου Χακίμ Φα-
ρίντ τοῦ Χαμπίμπ, δηλώσαντος τὴν περὶ ταύτης βούλησίν του
ἐνώπιον τοῦ Δημάρχου 'Αθηναίων τὴν 14.1.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 34977 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ άλλογενοῦς άλλοδαπου Δαδαβέλα
'Ιωάννου τοῦ Χρήστου, δηλώσαντος τὴν περὶ ταύτης βούλη-
σίν του ἐνώπιον τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος Ξεχασμένης
Ν. 'Ημαθίας τὴν 15.2.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 35666 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας αἰτήσεις τῆς ὁμογενοῦς άλλοδαπῆς Εὐμορφίας
Κουκουμάτσο συζ. Ἀρχαγγέλου, τὸ γένος Θωμᾶ Κεχαγιᾶ,
δηλώσασης τὴν περὶ ταύτης βούλησίν της ἐνώπιον τοῦ Δη-
μάρχου Γλυφάδας Ἀττικῆς τὴν 9.2.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 39782 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τῆς ὁμογενοῦς άλλοδαπῆς Τζεγενρίνη
Εὐτυχίας συζ. Μάριο, τὸ γένος Γεωργίου Φάκαρη - Φάκαρου,
δηλώσασης τὴν περὶ ταύτης βούλησίν της ἐνώπιον τοῦ Δη-
μάρχου 'Αθηναίων τὴν 4.1.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 39784 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ άλλογενοῦς άλλοδαπου Γιοβάνοβιτς
Θρασυβούλου τοῦ 'Ολυμπιοδώρου, δηλώσαντος τὴν περὶ
ταύτης βούλησίν του ἐνώπιον τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος
Ν. Χαλκηδόνος Ἀττικῆς τὴν 18 Δεκεμβρίου 1974.

'Εν 'Αθήναις τῇ 25 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 39784 (1)

Περί ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας τοῦ άλλογενοῦς
ἀλλοδαπου Ραντουάν Ραχάλ τοῦ Σαίντ και ἐτέρων πέντε (5)
προσώπων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 34591/25 Μαΐου 1978 ἀποφάσεως τοῦ

Ἀριθ. Α. 1339/153

(2)

Εἰσαγωγή με προσωρινή ἀτέλεια σιδήρου σὲ βέργες γιὰ τὴν
παραγωγή, ἀπὸ τὴν ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛΛΑΣ», κο-
χλιῶν, πού ἐξάγονται σὲ ἐξωτερικό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

'Εχοντας ὑπόψη :

1. Τῆς διατάξεως τοῦ Νόμου 4607/30 «περὶ τροποποιή-

σεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων».

2. Τὸ ἄρθρο 1 τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἀριθμ. 719/75 «περὶ βελτιώσεως διαδικασιῶν τινῶν κατὰ τὴν ἔκδοσιν διοικητικῶν πράξεων κ.λπ.», καὶ

3. Τὴν ἀπὸ 7.3.78 γνωμοδότηση τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 2861/54 «περὶ μέτρων ἐνισχύσεως τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐγχωρίων προϊόντων», ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια, ἀπὸ τὴν ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛΛΑΣ», ἀφοῦ αὐτὴ καταθέσει γιὰ τοὺς δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους, πού ἀναλογοῦν χρηματικὴ τραπεζικὴ ἢ ἀξιόχρηστος πρὸς προσωπικὴ ἐγγυήση τρίτου, σιδήρου σὲ βέργες, γιὰ τὴν παραγωγή κοιλίων, πού ἐξάγονται στὸ ἐξωτερικό.

Ἄρθρο 2.

Ἡ πίστωση τῶν παραστατικῶν μεταποιήσεως θὰ πραγματοποιεῖται μὲ ἀντίγραφα τῶν διασαφήσεων ἐξαγωγῆς τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων καὶ βάσει τοῦ καθαροῦ βάρους αὐτῶν πλέον ποσοστοῦ φύρας 8 %.

Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω ποσοστοῦ φύρας ποσοστὸ 3 % ἐξαφανίζεται στὴ παραγωγικὴ διαδικασία τὸ δὲ ὑπόλοιπο ἐκ ποσοστοῦ 5 % (τεμάχια σιδήρου) ἐπειδὴ ἔχει ἐμπορικὴ ἀξία θὰ τελωνίζεται ἢ ἐπανεξάγεται στὴ μορφή πού ἐμφανίζεται.

Ἄρθρο 3.

Ὅταν λήξει ἡ προθεσμία ἐπανεξαγωγῆς χρεώνονται οἱ δασμοὶ καὶ λοιποὶ φόροι, πού ἀναλογοῦν στὴν ποσότητα πρώτη ὕλης πού δὲν ἐξήχθη καὶ εἰσπράττονται ἔντοκα μὲ τὶς ὑπόλοιπες ἐπιβαρύνσεις καὶ εἰσφορές.

Ἄρθρο 4.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 24 Μαΐου 1978

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄριθ. Ε. 1161/338

(3)

Περὶ εἰσαγωγῆς ἀπὸ τὴν Ο.Ε. «Α καὶ Α ΨΩΜΑΣ - APSACO» μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια φλοιῶν βαλάνων κακάο, γιὰ τὴν παραγωγή κακάο σὲ σκόνη, πού ἐξάγεται στὸ ἐξωτερικό».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 4607/30 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Προεδρικοῦ Δ/τος ἀριθμ. 719/75 «περὶ βελτιώσεως διαδικασιῶν τινῶν κατὰ τὴν ἔκδοσιν διοικητικῶν πράξεων κ.λπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 6.4.1978 γνωμοδότηση τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 2861/54 «περὶ μέτρων ἐνισχύσεως τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐγχωρίων προϊόντων», ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή ἀπὸ τὴν Ο.Ε. «Α καὶ Α ΨΩΜΑΣ APSACO» πρῶν «ΑΓΓΕΛΟΣ ΨΩΜΑΣ» μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια καὶ ἀφοῦ καταθέσει γιὰ τοὺς δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους πού ἀναλογοῦν χρηματικὴ, τραπεζικὴ ἢ ἀξιόχρηστος προσωπικὴ ἐγγυήση τρίτου, φλοιῶν βαλάνων κακάο, γιὰ τὴν παραγωγή κακάο σὲ σκόνη χωρὶς ζάχαρη, πού θὰ ἐξάγεται στὸ ἐξωτερικό.

Ἄρθρο 2.

Ἡ ἀπομείωση (φύρα) τῶν φλοιῶν βαλάνων κακάο, πού προκύπτει κατὰ τὴν παραγωγικὴ διαδικασία, ἀνέρχεται σὲ ποσοστὸ 2 %.

Ἄρθρο 3.

Ἡ πίστωση τῶν παραστατικῶν μεταποιήσεως, θὰ πραγματοποιεῖται μὲ ἀντίγραφα τῶν διασαφήσεων ἐξαγωγῆς

τοῦ ἐτοιμοῦ προϊόντος καὶ βάσει τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλογίας τῆς πρώτης ὕλης.

Ἄρθρο 4.

Ὅταν λήξει ἡ προθεσμία ἐπανεξαγωγῆς χρεώνονται οἱ δασμοὶ καὶ λοιποὶ φόροι, πού ἀναλογοῦν στὶς ποσότητες πρώτης ὕλης, πού δὲν ἐξήχθησαν, καὶ εἰσπράττονται ἔντοκα μὲ τὶς λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις καὶ εἰσφορές.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 24 Μαΐου 1978

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἄριθ. 326332

(4)

Περὶ τοῦ τύπου καὶ τοῦ τρόπου ἐκδόσεως ἀδείας ἰδρύσεως Κτηνιατρικῶν Κλινικῶν καὶ ἐνδαιτημάτων ζώων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 604/1977 «περὶ ἰδρύσεως κ.λπ.», ἀποφασίζουμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἀπαιτούμενη, διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως ἰδιωτικῆς κλινικῆς μικρῶν ἢ μεγάλων ζώων καὶ ἐνδαιτημάτων ζώων, αἵτησις, συνοδευομένη ὑπὸ τεχνικῆς μελέτης περὶ κτηνιατρικῆς συγκροτήσεως τῆς ὑπὸ ἰδρυσιν μονάδος καὶ τοῦ σχετικοῦ χρηματικοῦ παραβόλου, ὑποβάλλεται, κατὰ περίπτωσιν, εἰς τὴν Δ/σιν Κτηνιατρικῆς ἢ Νομοκτηνιατρειῶν τοῦ Νομοῦ εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποῦ θὰ ἐγκατασταθῇ τὸ ἰδρυθσόμενον κατάστημα.

2. Ἡ ὡς ἄνω κτηνιατρικὴ ὑπηρεσία παραπέμπει τὴν ὑποβληθεῖσαν αἵτησιν καὶ τὰ συνοδευόμενα αὐτῆς στοιχεῖα εἰς τὴν παρ' αὐτῇ Ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 604/1977, ἢ ὁποῖα ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, διενεργήσῃ αὐτοψίαν ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου καὶ γνωμοδοτήσῃ ἠτιολογημένως ἐὰν τοῦτο πληροῖ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 Δ/τος συντάσσουσα πρὸς τοῦτο σχετικὸν πρακτικόν, ὅπερ μετὰ τῆς γνωμοδοτήσεως καὶ τῶν ὑποβληθέντων αὐτῇ στοιχείων ὑποβάλλει εἰς τὴν παρ' ἣ τελεῖ κτηνιατρικὴν Ἵπηρεσίαν.

3. Ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω Ἵπηρεσία εἰσηγεῖται τελικῶς εἰς τὸν οἰκτεῖον Νομάρχην ἢ ἀποφασίς τοῦ ὁποῦ κοινοποιεῖται ἐπὶ ἀποδείξει, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

Ἄρθρον 2.

Ὁ τύπος τῆς χορηγοῦμένης ἀδείας καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Χορηγοῦμε ἀδειαν ἰδρύσεως κτηνιατρικῆς κλινικῆς μικρῶν ἢ μεγάλων ζώων ἢ ἐνδαιτημάτων ζώων ἐν καὶ εἰς περιοχὴν ἐπ' ὀνόματι συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκριθέν καὶ θεωρηθέν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς σχέδιον τεχνικῆς μελέτης καὶ τὰς διατυπωθείσας παρατηρήσεις, εἰς τὴν συνταχθεῖσαν, ὑπ' αὐτῆς, γνωμάτευσιν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Μαΐου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΣΙΑΔΗΣ

Αριθ. 22483/2950/474

(5)

Περί χορηγήσεως αδειάς εκμεταλλεύσεως λατομείου μαρμάρου υπέρ της "Ολγας" Αθην. Κονακλή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

"Εχοντες υπ' όψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 433/1970 «περὶ ἐκμεταλλεύσεως λατομείων μαρμάρων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1006/1971 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 433/1970 «περὶ ἐκμεταλλεύσεως λατομείων μαρμάρων».

3. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 190/1972 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῶν Ὑπουργῶν—Προϊσταμένων τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ μεταβιβάσεως εἰς αὐτοὺς καὶ εἰς τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέως Βιομηχανίας)».

4. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 241/1973 Ν.Δ. «περὶ καταργήσεως τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ ρυθμίσεως τῶν ἐξ αὐτῆς προκύπτόντων ζητημάτων».

5. Τὴν ἀπὸ 16.6.1976 αἴτησιν τῆς "Ολγας" Αθην. Κονακλή ὑποβληθεῖσαν εἰς τὸν Νομάρχην Ἡμαθίας περὶ χορηγήσεως αὐτῇ αδειάς ἐκμεταλλεύσεως λατομείου μαρμάρων ἐπὶ δημοσίῳ χώρῳ κειμένῳ εἰς θέσιν «Λάκκος Ταξιαρχῶν Δήμου Ναούσης τοῦ Νομοῦ Ἡμαθίας».

6. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Ε 5472/22.3.1977 ἔγγραφο τοῦ Νομάρχου Ἡμαθίας.

7. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 8991/948/8.2.1978 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

8. Τὴν ἀπὸ 13.2.1978 σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων, ἀποφασίζομεν :

1. Χορηγοῦμεν εἰς τὴν "Ολγαν" Αθην. Κονακλή αδειαν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ εἰς θέσιν «Λάκκος Ταξιαρχῶν» τοῦ Δήμου Ναούσης τοῦ Νομοῦ Ἡμαθίας μαρμαροφόρου χώρου ἐκτάσεως 22,759 στρεμμάτων, ὑπὸ ὄριον καθοριζόμενα διὰ τῶν κάτωθι ἀξιμουθιακῶν συντεταγμένων :

Α : X = + 5587,00	Ψ = - 13547,30
Β : X = + 5451,70	Ψ = - 13478,00
Γ : X = + 5399,00	Ψ = - 13360,00
Δ : X = + 5445,00	Ξ = - 13303,40
Ε : X = + 5601,50	Ψ = - 13484,00
Ζ : X = + 5618,30	Ψ = - 13508,80

ὡς τὸ συννημμένον τῇ παρούσῃ σχεδιάγραμμα δεόντως τεθεωρημένον.

Αἱ ὡς ἄνω ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμέναι ἐξηρητημέναι ἐκ τοῦ Κρατικοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου, ἀναφέρονται εἰς Κέντρον Φύλλου Χάρτου ΕΔΕΣΣΑ ὑπὸ κλίμακα 1 : 100.000, ἔχον L = 40° 45' καὶ M = - 1° 45'.

2. Ἡ παρούσα ἀδειὰ χορηγεῖται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὄρους καὶ περιορισμοὺς ἢ παράβασις τῶν ὁποίων δύναται νὰ συνεπάγεται τὴν ἀνάκλησιν ταύτης κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 433/1970 προβλεπομένην διαδικασίαν :

α) Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν κοιτασμάτων μαρμάρου θέλει διεξαχθῆ δι' ἀφαρμογῆς τῶν ἐνδεδειγμένων ἐν προκειμένῳ μεθόδων συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς Ἐπιστήμης καὶ τῆς Τεχνικῆς ὡς καὶ διὰ τοῦ καταλλήλου μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ, πρὸς ἀποφυγὴν σπατάλης τῶν κοιτασμάτων τούτων.

β) Τὰ ἀπορρίμματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως δεόντως ἐναποτίθενται εἰς χώρους πού δὲν ὑπάρχουν κοιτάσματα μαρμάρου καὶ τοιοῦτους ὥστε νὰ μὴ παρκαλωθεῖται ἢ ἐν γένει ἐκμετάλλευσις τοῦ λατομείου.

γ) Ἡ ἐναρξὶς τῆς ἐκμεταλλεύσεως γνωστοποιουμένη ἐγγράφως εἰς τὴν ἀρμοδίαν Περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν Μεταλλείων δεόντως πραγματοποιηθῆ ἐντὸς ἐξ (6) μηνῶν τὸ ἀργότερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης.

δ) Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ λατομείου δεόντως ἀπασχολεῖται ἐν αὐτῷ τὸ κατάλληλον καὶ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενον κατὰ περι-

πτώσιν ἐργατοτεχνικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν προσωπικῶν τόσο διὰ λόγους ὀρθολογικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὅσον καὶ διὰ λόγους ἀσφαλείας τῶν ἐν τῷ λατομείῳ ἀπασχολουμένων, περιορίων, πέριξ κτισμάτων κ.λπ.

3. Οἱ κατὰ τὰ ὡς ἄνω ὄροι καὶ περιορισμοὶ δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι καὶ συμπληρωθῶσι κατόπιν προτάσεων Δημοσίας Ἀρχῆς ἢ Μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας κατόπιν ἐπιτοπίου ἐλέγχου ἢ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ κατόπιν ὑποβολῆς τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ἡ ἀνάγκη τοιαύτης τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως.

4. Ἡ παρούσα ἀδειὰ, ἐκδιδόμενη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ προαναφερθέντος Ν.Δ. 433/1970 δὲν καλύπτει τυχόν ὑπάρχοντα νομικὰ ἐλαττώματα τῆς διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 3893/73, 3293/75, 3855/76, 8233/76 καὶ 3931/76 συμβολαίων τῶν συμβολαιογράφων Βεροίας Ν. Σιδηροπούλου, Δ. Δολιόγλου, Ι. Τζαμπάζη καὶ Α. Σπανίδου συνομολογηθείσης συμβάσεως οὐδὲ δημοιουργεῖ ἢ ἀναγνωρίζει δικαιώματα κυριότητος ἢ οἰαδήποτε ἄλλα ἐμπραγματῶν φύσεως ἐπὶ τοῦ χώρου εἰς ὃν αὐτὴ ἀναφέρεται. Ὁμοίως δὲν ἀπαλλάσσει τὸν ὑπὲρ οὗ αὐτὴ τῆς ὑποχρέωσεως ἐφοδιασμοῦ τοῦ δι' ἐτέρας αδειάς ἢ ἐγκρίσεως τοῦ αὐτοῦ ἢ ἐτέρου Ὑπουργείου ἢ ἄλλης Δημοσίας Πολιτικῆς ἢ Στρατιωτικῆς Ἀρχῆς, Ὁργανισμοῦ κ.λπ. ἐπ' ὅσον κατὰ Νόμον ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

5. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 14 Ἀπριλίου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΝΑΣΤ. ΜΕΤΑΞΑΣ

Αριθ. 15700/3218

(6)

Περί καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτῶν λιμένος καὶ ξηρᾶς Ληξουρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

"Εχοντες υπ' όψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 37 (παρ. 1 καὶ 3) τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἐθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἐργασίας «περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν τῆς ἴσης ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, ἀξίσεως τῶν ἡμερῶν αδειάς ἀναπαύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/28.8.75).

4. Τὸ, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἴσης μεταχειρίσεως τῶν φορτῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

5. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 16/6.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτῶν Λιμένος καὶ ξηρᾶς Ληξουρίου ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 3.4.78 συνεδριάσεως ταύτης περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτῶν τοῦ λιμένος, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτῶν τοῦ λιμένος ὀρίζονται εἰς 45 (τεσσαράκοντα πέντε).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτῶν τοῦ λιμένος ὀρίζονται εἰς ὀκτώ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλην τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅτι οἱ αἱ ὥραι ἐργασίας ὀρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως τυχόν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος ἀπὸ 7 π.μ. μέχρι 12 μεσημβρινῆς καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. μέχρι 5 μ.μ. πλην Σαββάτου, τὸ Σάββατον ἀπὸ 7 π.μ. μέχρι 12 μεσημβρινῆς. Χει-

μερνή περίοδος: από 8 π.μ. μέχρι 12 μεσημερινής και από 1 μ.μ. μέχρι 5 μ.μ. πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατον 8 π.μ. μέχρι 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω ὥρας ἐργασίας ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων κανονισμῶν προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερρωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 19 Μαΐου 1978

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ

ΕΠΙΘΕΤΙΚΗΣ ΚΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ἀριθ 17414/3706

(7)

Περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 39 τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἐθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἐργασίας «περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν ἴσης ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας ἀναπαύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/29.8.75).

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 36697/3849/76 ἀπόφασίν μας (ΦΕΚ 1076/Β/3.9.76) (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας εἰς τὸν Γεν. Γραμματέα, Γεν. Δ/ντὴν, Προϊσταμένους Δ/σεων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ Προϊσταμένους Τμημάτων Ὑπουργείου Ἐργασίας).

5. Τό, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἴσης μεταχειρίσεως τῶν φορτ/τῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

6. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/14.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Ξηρᾶς Κῶ ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ τῆς 2/12.4.78 συνεδριάσεως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης (περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ ὀρίζονται εἰς τεσσαράκοντα πέντε (45).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ ὀρίζονται εἰς ὀκτώ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλὴν τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅποῖον αἱ ὥραι ἐργασίας ὀρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως, τυχὸν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος (1 Ἀπριλίου - 30 Σεπτεμβρίου) ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῆν καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. - 6 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ. χειμερινὴ περίοδος (1 Ὀκτωβρίου - 31 Μαρτίου) ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῆν καὶ ἀπὸ 1 μ.μ. - 5 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω, ὥρας ἐργασίας, ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερρωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαΐου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Ι. ΠΟΤΗΡΗΣ

Ἀριθ. 17009/3578

(8)

Περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλιόβης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 39 τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἐθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἐργασίας «περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν ἴσης ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας ἀναπαύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/29.8.75).

4. Τὴν ἀριθ. 36697/3849/76 ἀπόφασίν μας (ΦΕΚ 1076/Β/3.9.76) (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας εἰς τὸν Γεν. Γραμματέα, Γεν. Δ/ντὴν, Προϊσταμένους Δ/σεων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ Προϊσταμένους Τμημάτων Ὑπουργείου Ἐργασίας).

5. Τό, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἴσης μεταχειρίσεως τῶν φορτ/τῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

6. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 18/7/260α/14.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Ξηρᾶς Πύλου Γαλιόβης ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ τῆς 286/6.4.78 συνεδριάσεως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης (περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλιόβης, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλιόβης ὀρίζονται εἰς τεσσαράκοντα πέντε (45).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλιόβης ὀρίζονται εἰς ὀκτώ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλὴν τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅποῖον αἱ ὥραι ἐργασίας ὀρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως, τυχὸν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῆν καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. - 6 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ. Χειμερινὴ περίοδος ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῆν καὶ ἀπὸ 1,30 - 5,30 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω, ὥρας ἐργασίας, ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερρωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαΐου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Ι. ΠΟΤΗΡΗΣ

Ἀριθ. Α3α/1379

(9)

Περὶ ἰδρύσεως Ὑγειονομικοῦ Σταθμοῦ δυνάμει (6) κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμοπούλου Ἠλείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

Τὶς διατάξεις :

1. Τοῦ Ν. Δ/τος 2592/1953 ἀρ. 6 καὶ 16 (περὶ ὀργανώσεως τῆς Ἱατρικῆς Ἀντιλήψεως).

2. Τοῦ ἀπὸ 27 Μαρτίου 1954 Β. Δ/τος ἀριθ. 1 (περὶ τρόπου ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας Κοινωνικῶν Ὑγειονομικῶν Σταθμῶν).

3. Τοῦ Ν.Δ. 4440/1964 ἄρθρα 3 καὶ 5 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 3487/1955».

4. Τοῦ Β. Δ/τος 150/1968 «περὶ ἀναδιαρθρώσεως τῶν ἀγροτικῶν Ἰατρειῶν καὶ Ὑγειονομικῶν Σταθμῶν τῆς Χώρας.

5. Τῆς Ἰ.Α. 285/2.2.78 πρότασις τῆς Νομαρχίας Ἡλείας.

6. Τὶς ἰδιόχουσες Ὑγειονομικὲς ἀνάγκες τῆς περιοχῆς, ἀποφασίζουμε :

1. Ἰδρύουμε ὄρεινὸ Ὑγειονομικὸ Σταθμὸ δυνάμεως (6) κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμοπούλου Ἡλείας γιὰ τὴν παροχὴ :

α) Ἀνοικτῆς περιθάλψεως στοὺς κατοικοῦντες καὶ προσωρινὰ διαμένοντες στὴν ὁμώνυμη Κοινότητα καὶ τὶς Κοινότητες Λάτωις - Λαγανῶν - Ἀγραπιδωχωρίου - Μαζαρακίου καὶ Οἰνός.

β) Κλειστῆς περιθάλψεως στοὺς ἐγκατεστημένους στὴν περιοχὴ εὐθύνης τοῦ Ὑγειονομικοῦ Σταθμοῦ καὶ τῶν γύρω Ἀγροτικῶν ἱατρειῶν.

γ) Τὸ προσωπικὸ τοῦ καταργουμένου ὄρεινοῦ Α.Ι. Α' τάξεως Σιμοπούλου ἀπορροφᾶται ἀπὸ τὸν συνιστώμενο Ὑγειονομικὸ Σταθμὸ δ) Ὁ Ὑγειονομικὸς Σταθμὸς Σιμοπούλου ὅθι παρέχει καὶ ὑπηρεσίες Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 10 Μαρτίου 1978

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΥΣΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. Δ2γ/11819

(10)

Περὶ συμπληρώσεως ἀποφάσεως περὶ μεταφορᾶς θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις :

(α) Τῶν ἄρθρων 15 καὶ 17 τοῦ Ν. 434/1976.

(β) Τοῦ ἀπὸ 23/31.12.55 Β. Δ/τος.

2. Τῆς Δ3/2861/24.9.76 κοινῆ ἀπόφασις τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Κοιν. Ὑπηρεσιῶν (Φ.Ε.Κ. 1192/27.9.76 τ.Β').

3. Τῆς Ζ2/14/15601/28.9.76 ἐγκύκλιος τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως.

4. Τὴν 8946/17.5.78 πράξη τοῦ Προέδρου τοῦ Δ.Σ. τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν, ἀποφασίζουμε :

1. Συμπληρώνοντας τὴν ἀπόφασή μας ἀριθμ. Δ2γ/10258/8.6.77, διαπιστώνουμε τὴν αὐτοδικαίᾳ μεταφορὰ μιᾶς (1) θέσεως προσωπικοῦ με βαθμὸ 5ο - 4ο ἀπὸ τὸν κλάδον ΑΤ1 Διοικητικοῦ-Λογικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν, στὸν κλάδο ΑΡ7 Διοικητικοῦ Λογιστικοῦ.

2. Ἡ ἀνωτέρω θέση μόλις κενωθεῖ μεταφέρεται στὸν κλάδο ΑΤ1 Διοικητικοῦ-Λογιστικοῦ.

3. Κατὰ τὰ λοιπὰ παραμένει ὅπως ἔχει ἡ ἀνωτέρω ἀπόφασή μας.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 19 Μαΐου 1978

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΥΣΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. ΕΔ5/14/141

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. V τοῦ ἄρθρου 5 τῆς ἀριθ. Α. 49139/9.6.67 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων Ἔργων, (Φ.Ε.Κ. 472/1967 τ.Β') ὅπως αὐτὸ ἀντικαταστάθηκε μετὰ τὴν ἀριθ. Γ1/01/5/10.1.78 κοινῆ ὑπουργικῆ ἀπόφασιν (Φ.Ε.Κ. 4/1978 τ.Β').

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 176/1967 «περὶ

ἀντικαταστάσεως Διοικητικῶν Συμβουλιῶν Ν.Π.Δ.Δ. καὶ Ὁργανισμῶν κ.λπ.».

2. Τὸ ἀριθ. 910/1977 Π.Δ. «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων (Φ.Ε.Κ. 305/1977 τ.Α')».

3. Τὸ γεγονός ὅτι ἐπιβάλλεται ἀπὸ τὶς ἀρμοδιότητες τῶν Ὑπηρεσιῶν ποὺ ὀρίζονται στὸ νέο Ὁργανισμὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἡ συμμετοχὴ στὸ Διοικητικὸ Συμβούλιον τοῦ ΕΓΜΟΑ τοῦ Διευθυντῆ τῆς Δ/σεως Μελετῶν Συγκοινωνιακῶν Ἔργων, (Δ2) ὡς ἐκ τοῦ ἀντικειμένου τῆς, τὸ ὁποῖο καλύπτει καὶ τὸ ἀντικείμενο τοῦ τμήματος Κυκλοφορικῶν Μετρήσεων (Δ6), ἀποφασίζουμε :

Ἡ περίπτωση 4 τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. V τοῦ ἄρθρου 5 τῆς ἀριθ. Α. 49139/9.6.1967 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως τροποποιήθηκε μετὰ τὴν ἀριθ. Γ1/01/5/10.1.78 ἀπόφασή μας, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

α'4. Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Δ/σεως Μελετῶν Συγκοινωνιακῶν Ἔργων τῆς Γενικῆς Δ/σεως Δημ. Ἔργων Μείζονος Πρωτεύουσας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων».

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 26 Μαΐου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ

Ἀριθ. 16823

(12)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν τεχνικῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων συνδέσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων, μετὰ ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὸ ἄρθρο 54, παράγρ. 4, τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ποὺ κυρώθηκε μετὰ τὸ νόμο 614/77 (Φ.Ε.Κ. 167 Α'/1977)

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 383/1976.

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος, γιὰ τὶς μέγιστες διαστάσεις καὶ βάρη τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων κ.λπ.

4. Τὴν ΣΤ - 26941/77 ἀπόφασή μας, ἀποφασίζουμε :

Καθορίζουμε τοὺς ὄρους καὶ τὶς προϋποθέσεις ρυμουλκώσεως ὀχημάτων μετὰ αὐτοκίνητα, ὡς ἀκολούθως :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Κυκλοφορία ἀρθρωτῶν ὀχημάτων φορτηγῶν ἢ λεωφορείων, μετὰ ἐνιαία ἄδεια.

Στὶς ἄδειες κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων αὐτῶν ἀναγράφονται τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα καὶ τὰ στοιχεῖα ταυτότητας τοῦ ρυμουλκοῦ καὶ τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀποτελεῖται τὸ ἀρθρωτὸ ὄχημα, σὲ κάθε περίπτωση μεταβολῆς, ὁποιοδήποτε στοιχείου ἢ ἀντικαταστάσεως τοῦ ρυμουλκοῦ ἢ τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου, ἐφόσον τοῦτο ἐπιτρέπεται ἀπὸ τὶς ἰσχύουσες σχετικὲς διατάξεις, ἀπαιτεῖται ἡ ἐκδοσις νέας ἄδειας κυκλοφορίας τῆς μονάδος.

2. Κυκλοφορία ἀρθρωτῶν φορτηγῶν, ποὺ συγκροτοῦνται ἀπὸ ρυμουλκὸ (TRAKTOR) καὶ ἡμιρυμουλκούμενο, τὸ καθὲν ἀπὸ τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένο μετὰ ἄδεια κυκλοφορίας ὡς ἀνεξάρτητη μονάδα.

Στὶς περιπτώσεις αὐτὲς πρέπει νὰ πληροῦνται οἱ ἀκόλουθες προϋποθέσεις :

α) Τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου, ποὺ ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας του, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλύτερο τῆς μεγίστης ἱκανότητος ἔλξεως ποὺ ἀνυψοῦται στὴν ἄδεια τοῦ ρυμουλκοῦ.

β) Τὸ βᾶρος τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου ποὺ ἐπιπέμπει στὴν πλάκα τοῦ ρυμουλκοῦ πρέπει νὰ εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο

πρός την αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκού ένδειξη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου στην πλάκα του.

γ) Έλεγχ φορτωμένων, ρυμουλκούμενων όχημάτων, με ρυμουλκιά δεν επιτρέπεται.

δ) Άρθρωτά όχηματα μεταφορᾶς επιβατῶν (λεωφορεία) επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο ως ενιαίες κυκλοφοριακές μονάδες και συνεπῶς γιὰ τὰ όχήματα αυτά ισχύουν οί όροι τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΥΡΜΩΝ

1. Κυκλοφορία φορτηγῶν συρμῶν, εφοδιασμένων με μία άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές, ισχύουν οί όροι τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου Α' τῆς παρούσης.

2. Κυκλοφορία συρμῶν, πού συγκροτοῦνται από φορτηγῶ αυτοκίνητο καί φορτηγῶ ρυμουλκούμενο, τὸ καθένα από τὰ όποια εἶναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ως ανεξάρτητη μονάδα.

α) Φορτηγᾶ αυτοκίνητα επιτρέπεται να σύρουν μόνο ρυμουλκούμενα (όχι ήμιρυμουλκούμενα) όχήματα.

β) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου, τὸ όποιο αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, πρέπει να εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο με τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκούμενου, πού αναγράφεται στην άδεια τοῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου πού τὸ σύρει.

γ) Έλεγχ φορτωμένων ρυμουλκούμενων από άφορτα φορτηγᾶ αυτοκίνητα δεν επιτρέπεται, εἰ μὴ μόνο ἂν τὸ μέγιστον επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο πρὸς τὸ ἀπόβαρο τοῦ ἔλκοντος τοῦ αναγραφόμενου στην άδεια κυκλοφορίας αὐτοῦ.

δ) Μεταφορᾶ επιβατῶν με ρυμουλκούμενα δεν επιτρέπεται ἐξαιρουμένων μόνο τῶν άρθρωτῶν λεωφορειῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Έπιβατηγᾶ καί ελαφρᾶ φορτηγᾶ αυτοκίνητα (μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.500 χιλιογράμμων μπορεῖ κατ' ἀρχὴν να ἔλκουν μόνον ρυμουλκούμενα (όχι ήμιρυμουλκούμενα) ελαφρά, ἢ ρυμουλκούμενα μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μεγαλύτερου τῶν 750 χιλιογράμμων ἐφ' ὅσον πληροῦνται ἀθροιστικῶς οί κατωτέρω τεχνικοί όροι κατὰ περίπτωσιν.

α) Ρυμουλκούμενα μὴ διαθέτonta σύστημα πεδήσεως

(1) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν μπορεῖ να εἶναι μεγαλύτερο από τὸ ἡμισυ τοῦ ἀθροίσματος τοῦ ἀποβάρου τοῦ ἔλκοντος όχηματος καί τοῦ βάρους τοῦ οδηγοῦ αὐτοῦ, τὸ όποιο λαμβάνεται ἴσο πρὸς 70 χιλιογράμμμ.

(2) Τὸ ἀθροισμα τῶν μεγίστων επιτρεπόμενων βαρῶν τοῦ ἔλκοντος όχηματος καί τοῦ ρυμουλκούμενου δεν θὰ εἶναι μεγαλύτερο από 3.500 χιλιογράμμμ.

β) Ρυμουλκούμενα διαθέτonta σύστημα πεδήσεως

(1) Τὸ σύστημα πεδήσεως πρέπει να διαθέτει τροχοπέδες πορείας καί σταθμεύσεως καί να πληροῖ ὅλους τοὺς όρους τῶν παραγράφων 1,2,3,4 τοῦ άρθρου 56 τοῦ ΚΟΚ να διαθέτει δὲ καί διάταξιν αὐτομάτου ἀκίνητοποιήσεως τοῦ ρυμουλκούμενου σὲ περίπτωση ἀποσπάσεως αὐτοῦ από τὸ ἔλκον όχημα.

Ἡ διάταξιν αὐτῆ αὐτομάτου ἀκίνητοποιήσεως σὲ περίπτωση ἀποσπάσεως τοῦ ρυμουλκούμενου από τὸ ἔλκον όχημα, δεν εἶναι ἀπαραίτητη ἂν πρόκειται γιὰ ρυμουλκούμενο μονοαξονικό ἢ διαξονικό ἢ μεταξὺ τῶν αξόνων τοῦ όποιο ἀπόστασιν εἶναι μικρότερη τοῦ ἐνός μέτρου τὸ δὲ μέγιστο επιτρεπόμενο ἔαρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν εἶναι μεγαλύτερο από 1.500 χιλιογράμμμ. Στην περίπτωση όμως αὐτῆ εἶναι ἀπαραίτητο να υπάρχει ἡ διάταξιν δευτερευούσης συνδέσεως πού προβλέπει ἡ παράγραφος 18 τοῦ άρθρου 81 τοῦ ΚΟΚ.

(2) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν επιτρέπεται σὲ καμμιά από τῆς περιπτώσεις τῆς παρού-

σης παραγράφου β να εἶναι μεγαλύτερο από τὸ ἀπόβαρο τοῦ ἔλκοντος όχηματος.

2. Γιὰ να ἐπιτραπεί, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἔλεγχ ρυμουλκούμενου από ἐπιβατηγῶ ἢ ελαφρῶ φορτηγῶ αυτοκίνητο, χρειάζεται να χορηγηθεῖ εἰδικὸ σμμεῖωμα, κατόπιν ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἔλκοντος μαζί με τὸ ρυμουλκούμενο όχημα, από τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν τοῦ Νομοῦ στὸν όποιο κατοικεῖ ὁ κάτοχος τοῦ ἔλκοντος αυτοκινήτου.

Τὸ σμμεῖωμα αὐτὸ θὰ περιλαμβάνει τὸν ἀριθμὸ κυκλοφορίας τοῦ ἔλκοντος αυτοκινήτου τὰ στοιχεῖα ταυτότητος (κατηγορία, ἐργοστ. κατασκευῆς, τύπος καί ἀριθμὸς πλαισίου) ὡς καί τὰ βασικά τεχνικά στοιχεῖα (ἀριθμὸς αξόνων, διαστάσεις, μέγιστον επιτρεπόμενον βάρος) τοῦ ρυμουλκούμενου καί τὴν κατηγορία ἀδείας ὀδηγήσεως τὴν ὁποία πρέπει να κατέχη αὐτὸς πού θὰ ὀδηγεῖ τὸ ἔλκον όχημα, ὅταν εἶναι συνδεδεμένο με αὐτὸ τὸ ρυμουλκούμενο ἢ τὸ ἔχει δὲ ὑποχρεωτικὰ μαζί του ὁ ὀδηγὸς τοῦ ἔλκοντος αυτοκινήτου, καί ὅα τὸ δείχνει ὅταν τοῦ ζητεῖται από τὰ ἀρμόδια γιὰ τὸν ἔλεγχ ἄστυνομικά ὄργανα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΚΟΝΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ), ΕΛΚΟΜΕΝΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ & ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ) ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ.

1. Τὰ ἀπαραίτητα τεχνικά στοιχεῖα τῶν ἔλκοντων ρυμουλκῶν καί φορτηγῶν αυτοκινήτων τῶν άρθρωτῶν όχημάτων ὡς καί τῶν κυκλοφορούντων συρμῶν με άδειαν ὡς ενιαία μονάδα, θὰ καθορίζονται από τῆς Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίης Συγκοινωνιῶν, σύμφωνα με τῆς ὀδηγίης πού περιλαμβάνονται στὸ Παράρτημα τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς.

2. Γιὰ τὴν διαπίστωση από τῆς ἀρμόδιης Ὑπηρεσίης Συγκοινωνιῶν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῶν παραγράφων 1α καί 1β τοῦ προηγούμενου κεφαλαίου Γ' τῆς παρούσης πού ἀναφέρονται στίς σχέσεις βαρῶν ἔλκοντος καί ρυμουλκούμενου, τὸ ἀπόβαρο τοῦ ἔλκοντος αυτοκινήτου λαμβάνεται από τὰ στοιχεῖα τῆς ἐγκρίσεως τοῦ τύπου αὐτοῦ από τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν, σὲ περίπτωση δὲ πού δεν ὑπάρχει ἐγκριση, ζυγίζεται τὸ όχημα, εἰτοιμο γιὰ κυκλοφορία, χωρὶς ὀδηγὸ, ἐπιβάτες καί ἀποσκευές. Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου θὰ λαμβάνεται ἐπίσης από τὴν ἀντίστοιχη ἐγκριση τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καί σὲ περίπτωση πού δεν ὑπάρχει ἐγκριση από ἐντυπο κατάλογο τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς του ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῆς ξένης χώρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Πέρα από τοὺς ἀναφερομένους στὰ προηγούμενα κεφάλαια εἰδικότερους όρους γιὰ τῆς περιπτώσεις ἔλεως όχημάτων από ἄλλα, πρέπει να πληροῦνται καί οί ἑξῆς γενικοί όροι :

1. Ἡ ὅλη διάταξιν συνδέσεως τοῦ ἔλκόμενου μετὰ τοῦ ἔλκοντος όχηματος θὰ πρέπει να εἶναι ἐπαρκούς ἀντοχῆς.

2. Οί σύνδεσμοι πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό πού να ἐξασφαλίζει τὴν σύνδεσιν εἴτε αὐτόματα εἴτε με κατάλληλο εὐχερῆ χειρισμὸ, γιὰ να ἀποκλειεταῖ ἐντελῶς ἀθέλητη ἀποσύνδεσιν.

3. Ἀμφότερα τὰ συνδεόμενα όχήματα πρέπει να πληροῦν ὅλους τοὺς όρους τοῦ ΚΟΚ, προπαντὸς τοὺς ἀφορώντες στὰ συστήματα τροχοπέδησεως (άρθρα 56 καί 57 τοῦ ΚΟΚ) καί φωτισμοῦ (φῶτα ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα) καί να ἔχουν τῆς ὀριζόμενες, κατὰ περίπτωση από τῆς παραγράφους 22 καί 24 τοῦ άρθρου 81 τοῦ ΚΟΚ πινακίδες.

4. Ἡ σύνδεσιν μετὰξὺ ἔλκοντος καί ρυμουλκούμενου θὰ γίνεται εἴτε με τὸ σύστημα ράβδων πού σχηματίζουν σταθερὸ ἰσοσκελῆς τρίγωνο με τὸν πλησιέστερο πρὸς τὸ ἔλκον όχημα ἄξονα τοῦ ρυμουλκούμενου εἴτε με ἄλλο σύστημα πού να ἐξασφαλίζει ὁμοῦς ὀπισθόδηποτε σύνδεσιν ἄκαμπτη,

κατά τήν ὀριζόντια ἔννοια, μέ τόν πλησιέστερο πρὸς τὸ ἔλκων ὄχημα ἄξονα τοῦ ρυμουλκούμενου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'.

ΕΛΞΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΑΘΑΝ ΒΛΑΒΗ

1. Ἡ ἔλξη μηχανοκινήτων ὀχημάτων πού δὲν μπορεῖ νὰ κινηθοῦν αὐτοδύναμα, λόγω βλάβης, ἐπιτρέπεται μόνον μέ γερανοφόρα αὐτοκίνητα.

2. Τὸ ὄχημα πού ἐπαθε βλάβη, γιὰ νὰ ρυμουλκηθεῖ, πρέπει ἀπαραίτητα νὰ εἶναι ἄφορτο.

3. Κατὰ τήν ἔλξη, σύμφωνα μέ τ' ἀνωτέρω, ὀχήματος πού ἔχει ὑποστεί βλάβη, πρέπει ὁ πλησιέστερος πρὸς τὸν ἔλκων, γερανοφόρο αὐτοκίνητο, ἄξονας τοῦ ἔλκομένου ὀχήματος νὰ εἶναι ἀνυψωμένος, ὥστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἡ ἐπαφή τῶν τροχῶν τοῦ ἄξονος αὐτοῦ μέ τὸ ὀδόστρωμα.

Ἐπίσης πρέπει νὰ λαμβάνονται μέτρα γιὰ τήν ἐξασφάλιση τῆς κατάλληλης ἀποστάσεως μεταξὺ ἔλκοντος καὶ ἔλκομένου ὀχήματος, κατὰ τήν πορεία, ὥστε νὰ ἀποκλείονται οἱ πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ τοῦ ἄξονος κινήσεως ἀποκλίσεις μεταξὺ ἔλκοντος καὶ ἔλκομένου, ὡς καὶ ἡ πρόσκρουση τοῦ ἔλκομένου ἐπὶ τοῦ ἔλκοντος στὶς στροφές ἢ στὶς ἐπιβραδύνσεις.

4. Κατ' ἐξαιρέση ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω ἡ ἔλξη ἀφόρτου μηχανοκινήτου ὀχήματος πού δὲν μπορεῖ νὰ κινηθεῖ αὐτοδύναμα λόγω βλάβης, ἐπιτρέπεται μέ φορτηγὸ ἢ ρυμουλκὸ ἐφ' ὅσον :

α) Τὸ σύστημα διευθύνσεως τοῦ ἔλκομένου ὀχήματος δὲν ἔχει πάθει βλάβη.

β) Τὸ ἔλκομενο ὀδηγεῖται ἀπὸ πρόσωπο πού ἔχει ἰσχύουσα ἄδεια ὀδηγήσεως αὐτοκινήτου.

γ) Πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ κεφ. Ε' τῆς παρουσίας ἀποφάσεως, καθὼς καὶ τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

δ) Ἡ ἔλξη θὰ γίνεταί μέ ταχύτητα πού δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰ 30 χιλ. τὴν ὥρα, μέσα σὲ κατοικημένες περιοχὲς καὶ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥρα, σὲ ἀκατοίκητες περιοχὲς.

ε) Τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος τοῦ ἔλκομένου δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ ἀπόβαρο τοῦ ἔλκοντος.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρουσίας ἀποφάσεως κάθε προγενέστερη διάταξη πού ρυθμίζει διαφορετικὰ τὰ θέματα τῆς ρυμουλκήσεως ὀχημάτων μέ αὐτοκίνητα, καταργεῖται.

Ἡ ἀπόφαση νὰ αὐτὴ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 15 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (TRAKTORS) ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ - ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ.

1. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (TRAKTORS) & ΦΟΡΤΗΓΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ.

α) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος (MR) καὶ μέγιστα φορτία τῶν ἄξωνων.

Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ λαμβάνονται ἀπὸ τήν ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ αὐτοκινήτου, μόνο δὲ σὲ περίπτωσι μετχειρισμένου αὐτοκινήτου, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐκδοθεῖ γιὰ τὸν τύπο τοῦ αὐτοκινήτου ἐγκριση, τὰ ἐν λόγω στοιχεῖα θὰ λαμβάνονται ἀπὸ τὸ ἐντυπο ἐγχειρίδιον τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἢ ἀπὸ τήν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος τῆς ξένης χώρας.

Ἄν τὰ ὡς ἀνωτέρω εὑρισκόμενα στοιχεῖα ὑπερβαίνουν τὰ μέγιστα ὄρια πού προβλέπει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1161/77 Π. Διάταγμα ὡς τελικὲς τιμές τους θὰ λαμβάνονται ἐκείνες πού προκύπτουν μετὰ τὸν περιορισμὸ τους στὰ ὄρια πού ὀρίζει τὸ ἐν λόγω Διάταγμα.

β) Ἀπόβαρο (AR).

Τὸ ἀπόβαρο τῶν μὲν ρυμουλκῶν εὑρίσκειται κατόπιν ζυγίσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἐτοίμου πρὸς κυκλοφορία (μέ ἐγκατεστημένη τήν πλάκα ἐπικαθήσεως τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου, τὸν ἐφειδικὸ τρίγῳ, τὶς δεξαμενὲς πλήρεις μέ κῦσιμα καὶ τὰ συ. ἤθη ἐργαλεῖα) ἀφοῦ προστεθοῦν στὸ ἐκ ζυγίσεως εὑρεθὲν βᾶρος 140 Kg (βᾶρος ὀδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ) τῶν δὲ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, σύμφωνα μέ τήν διαδικασία πού ὀρίζεται στὸ κεφάλαιο Α' τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΣΤ-138750/69 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργείου.

γ) Μέγιστο φορτίο ἐπὶ τῆς πλακῶς τοῦ ρυμουλκοῦ (ΦΠΡ).

Τὸ στοιχεῖο αὐτὸ καθορίζεται ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\Phi\P\P = \text{MR} - \text{AR}$$

Ἡ τιμὴ ΦΠΡ πού προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέση αὐτὴ συγκρίνεται μέ τήν ἀντίστοιχη τιμὴ πού ἀναφέρεται στὴν ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ ρυμουλκοῦ ἢ στὸ τεχνικὸ ἐγχειρίδιον τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τῆς ξένης χώρας (ἐφ' ὅσον ἀναγράφεται τὸ στοιχεῖο τοῦτο), ἀναγράφεται δὲ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ρυμουλκοῦ, ἢ μικρότερη ἀπὸ τὶς δύο συγκρινόμενες τιμές.

δ) Ὀφέλιμο φορτίο φορτηγοῦ αὐτοκινήτου (ΩΡ).

Τοῦτο προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\Omega\text{R} = \text{MR} - \text{AR}$$

ε) Ἐλκτικὴ ἰκανότης ρυμουλκοῦ (ΕΡ)

Μὲ τὸν ὄρο αὐτὸ ἐννοοῦμε τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος ἡμιρυμουλκούμενου τὸ ὅποιο μπορεῖ νὰ ἔλκεται ἀπὸ τὸ ὑπόψη ρυμουλκὸ.

Τὸ στοιχεῖο αὐτὸ (ΕΡ) τὸ καθορίζουμε ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\text{ER} = \text{Ma} - \text{AR}$$

ὅπου AR τὸ ἀπόβαρο τοῦ ρυμουλκοῦ, ὅπως ὀρίζεται στὴν παράγραφο 1β τοῦ παρόντος καὶ Ma, τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος τοῦ ἀρθρωτοῦ ὀχήματος, καθοριζόμενο σύμφωνα μέ τὰ ὀριζόμενα στὴν παράγραφο 3α τοῦ παρόντος.

στ) Ἐλκτικὴ ἰκανότης φορτηγοῦ αὐτοκινήτου (ΕΦ)

Καθορίζεται ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\text{EF} = \text{MS} - \text{MR}$$

ὅπου MR τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ὅπως καθορίζεται στὴν παράγραφο 1α τοῦ παρόντος καὶ MS τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος συρμοῦ, καθοριζόμενο σύμφωνα μέ τὰ ὀριζόμενα στὴν κατωτέρω παράγραφο 4α.

2. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

α) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βᾶρος (Μρ)

Γιὰ τὸν καθορισμὸ τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπόμενου βάρους ρυμουλκούμενου ἢ ἡμιρυμουλκούμενου ὀχήματος ἐφαρμόζονται ὅσα ἀναφέρονται στὴν παράγραφο 1α τοῦ παρόντος ἢ στὴν παράγραφο 3 τῆς 13700/78 ἀποφάσεως.

β) Ἀπόβαρο (Αρ)

Τὸ ἀπόβαρο ρυμουλκούμενου ἢ ἡμιρυμουλκούμενου ὀχήματος εὑρίσκειται μέ ζύγιση τοῦ ὀχήματος ἀφόρτου, ἀλλ' ἐτοίμου πρὸς κυκλοφορία.

γ) Ὀφέλιμο φορτίο (Ωρ)

Τὸ ὀφέλιμο φορτίο τοῦ ρυμουλκούμενου ἢ ἡμιρυμουλκούμενου ὑπολογίζεται ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\Omega\rho = \text{M}\rho - \text{A}\rho$$

δ) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο φορτίο στὴν θέση τοῦ πείρου τοῦ ἡμιρυμουλκούμενου (ΦΠρ)

Τὸ στοιχεῖο τοῦτο λαμβάνεται ἀπὸ τὴν ἀντίστοιχη ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ ρυμουλκούμενου.

Ἄν πρόκειται γιὰ ἡμιρυμουλκούμενο τύπου πού κατασκευάσθηκε πρὶν ἀπὸ τὴν ἰσχὺ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 13700/78 ἀποφάσεως καὶ δὲν ἔχει ἐκδοθεῖ ἐγκριση τύπου θὰ ὑποβάλλεται

φύλλο υπολογισμού επιπτώσεων των φορτίων του ημιρυμουλκουμένου, στον άξονα ή το σύστημα των αξόνων του, και στην θέση του πείρου ζεύξεως. Για τον υπολογισμό αυτό, το ωφέλιμο φορτίο θεωρείται ομοιόμορφα κατανοημένο στην ωφέλιμη επιφάνεια του δαπέδου (δηλαδή εκείνη που δέχεται το ωφέλιμο φορτίο) του ημιρυμουλκουμένου, και υπό την προϋπόθεση μη υπερβάσεως των όριων του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος, τόσο ως προς το φορτίο στον άξονα ή στο σύστημα των αξόνων όσο και ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του ρυμουλκουμένου.

3. ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

α) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (Μα)

Κατ' αρχήν ελέγχουμε αν πληροῦται η σχέση $\Phi\Pi\rho \geq \Phi\Pi\rho$ ή οποία αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον συνδυασμό των δύο οχημάτων που συγκροτούν το άρθρωτό.

αα) 'Εφ' όσον πληροῦται η προϋπόθεση αυτή καθορίζουμε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άρθρωτου οχήματος (Μα) ως εξής :

Υπολογίζουμε τις εξ (6) τιμές Μα που προκύπτουν από την εφαρμογή του κατωτέρω τύπου.

$$Ma_1 = AR + Mr \dots\dots (1)$$

$$Ma_2 = MR + OAr \dots\dots (2)$$

$$Ma_3 = 2 MR \dots\dots (3)$$

$$Ma_4 = 1.000 N \dots\dots (4)$$

6

$$Ma_5 = 3.36 HR \dots\dots (5)$$

$$Ma_6 = 100.md.i1.id \dots (6)$$

0,15 a
δπου :

Mr, AR και MR είναι τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 2α, 1β και 1α αντίστοιχως (σε ΚΡ).

OAr το μέγιστον φορτίον του οπισθίου άξονος του ημιρυμουλκουμένου.

N η πραγματική ισχύς του κινητήρος κατά DIN 70020 (σε Ήππους).

HR το μέγιστο φορτίο του κινητηρίου άξονος ή του συστήματος κινητηρίων αξόνων του ρυμουλκού (σε ΚΡ) (ή τιμή του HR καθορίζεται λαμβανομένων υπ' όψη και των περιορισμών του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος).

md ή μέγιστη ροπή στρέψεως του Κινητήρος (σε kpm).

i1 ή σχέση μεταδόσεως (σχέση στροφών εισόδου - εξόδου) του κιβωτίου ταχυτήτων, στην πρώτη ταχύτητα.

iδ ή σχέση μεταδόσεως (σχέση στροφών εισόδου - εξόδου) του διαφορικού (σε περίπτωση περισσοτέρων του ενός διαφορικών, με διαφορετικές σχέσεις μεταδόσεως, ως ιδ λαμβάνεται η μικρότερη των σχέσεων αυτών).

α ή ενεργός ακτίς των ελαστικών των τροχών (σε cm) υπολογιζομένη από τις διαστάσεις αυτών, με την σχέση $\alpha = (\chi + \psi/2) \cdot 2.54$ όπου χ ή πρώτη και ψ ή δεύτερα διάσταση, όπως δίδονται συνήθως για τα ελαστικά εις ίντσες π.χ. για ελαστικά διαστάσεων 11.00 x 20 είναι $\chi = 11$, και $\psi = 20$, οπότε $\alpha = (11 + 20/2) \cdot 2.54 = 21 \times 2.54 = 53,34$ cm).

Αφού υπολογισθούν όλες οι τιμές του Μα που προκύπτουν από τις ανωτέρω σχέσεις, γίνονται οι εξής συγκρίσεις :

Σύγκριση 1η

Συγκρίνουμε τις τιμές Μα₃ και Μα₄ και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές.

Σύγκριση 2α

Συγκρίνουμε τις τιμές Μα₅ και Μα₆ και σημειώνουμε επίσης την μικρότερη από αυτές.

Σύγκριση 3η

Οι δύο μικρότερες τιμές που προέκυψαν από τις προηγούμενες συγκρίσεις, συγκρίνονται τώρα μεταξύ τους, και σημειώνουμε την μεγαλύτερη, την οποία ονομάζουμε Μα₇.

Ως τελική τιμή του Μα καθορίζουμε την μικρότερη από τις Μα₁, Μα₂ και Μα₇, υπό την προϋπόθεση ότι η τελική αυτή τιμή, δεν υπερβαίνει τις αντίστοιχες όριακές τιμές του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος και του κατασκευαστού του ρυμουλκού.

Σε αντίθετη περίπτωση, το Μα περιορίζεται στη μικρότερη από τις δύο αυτές όριακές τιμές (την όριακή τιμή του κατασκευαστού του ρυμουλκού, εφ' όσον ορίζεται από το εργοστάσιο, τη βρίσκουμε στην έγκριση του τύπου ή στο έντυπο τεχν. στοιχείων του ρυμουλκού).

ββ) Στις περιπτώσεις που $\Phi\Pi\rho < \Phi\Pi\rho$ οα μειοῦται υπό της Ύπηρεσίας το Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην θέση του πείρου του ημιρυμουλκουμένου (ΦΠρ) μέχρι της εξισώσεως αυτού με το Μέγιστο Φορτίο επί της πλακίδος του Ρυμουλκού (ΦΠΡ), καθώς και το Mr και OAr ανάλογως, και θα καθορίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άρθρωτου οχήματος (Μα) κατά την διαδικασία που ορίζεται εις το ανωτέρω εδάφιον αα.

Οι νέες τιμές των ΦΠΡ, Mr και OAr θα λαμβάνονται από φύλλο υπολογισμού των φορτίων που θα υποβάλλεται εις την αρμοδίαν Ύπηρεσιαν Συγκ/νιδων.

β) Απόβαρο άρθρωτου οχήματος (Λα)

Το απόβαρο του άρθρωτου οχήματος καθορίζεται από την σχέση :

$$La = AR + Ar$$

όπου AR το απόβαρον του ρυμουλκού, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1β του παρόντος και Ar το απόβαρο ημιρυμουλκουμένου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2β.

γ) Ωφέλιμο φορτίο άρθρωτου οχήματος (Ωα)

Το ωφέλιμο φορτίο του άρθρωτου οχήματος υπολογίζεται από την σχέση $\Omega a = Ma - La$.

4. ΣΥΡΜΟΙ

α) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (MS)

Για να καθορίσουμε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος συρμού αποτελούμενου από ένα φορτηγό αυτοκίνητο (έλικον οχημα) και ένα ρυμουλκούμενον υπολογίζουμε τις τιμές MS που προκύπτουν από την εφαρμογή των εξής σχέσεων :

$$MS_1 = 2 MR \dots\dots (1)$$

$$MS_2 = 1.000 N \dots\dots (2)$$

6

$$MS_3 = 3,36 HR \dots\dots (3)$$

$$MS_4 = 100 md.i1.i\delta \dots (4)$$

0,15 α

$$MS_5 = MR + Mr \dots\dots (5)$$

Κατόπιν συγκρίνουμε τις τιμές MS₁ & MS₂ που προκύπτουν από την εφαρμογή των σχέσεων (1) και (2) και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές. Επίσης συγκρίνουμε τις τιμές MS₃ και MS₄ που προκύπτουν από την εφαρμογή των σχέσεων (3) και (4) και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές.

Η μεγαλύτερη από τις δύο τιμές που σημειώθηκαν κατά τις προηγούμενες συγκρίσεις και την οποία ονομάζουμε MS₇, συγκρίνεται με την τιμή MS₅ που προκύπτει από την σχέση (5),

Ως τελική τιμή του MS λαμβάνεται η μικρότερη από τις MS₇ και MS₅, υπό την προϋπόθεση ότι η τελική αυτή τιμή, δεν υπερβαίνει τις αντίστοιχες όριακές τιμές του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος και του κατασκευαστού του έλικοντος οχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση, το MS περιορίζεται στη μικρότερη από τις δύο αυτές όριακές τιμές.

β) Απόβαρο συρμού (AS)

Ως απόβαρο του συρμού λαμβάνεται το άθροισμα $AS = AR + Ar$ όπου AR είναι το όριζόμενο στην παράγραφο 1β και Ar το όριζόμενο στην παράγραφο 2β του παρόντος.

γ) Ωφέλιμο φορτίο συρμού (ΩS)

Τούτο υπολογίζεται από την σχέση :

$$\Omega S = MS - AS$$

Εάν το ΩS που προκύπτει από τη σχέση αυτή είναι μικρότερο του άθροισματος $\Omega + \Omega_r$ περιορίζεται το Ω_r σε τρόπο ώστε να πληροῦται τελικά η σχέση :

$$\Omega R + \Omega_r = MS - AS$$

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ